

Formularz zgłoszeniowy zadania w ramach GBO 2015

Imię i nazwisko zgłaszającego	Elżbieta Falkowska		
Adres Formularz można złożyć jedynie dla okręgu swojego zamieszkania (patrz wykaz okręgów)	Okręg: Nr 1 Owczarki		
Nr PESEL: Formularze mogą składać osoby, które ukończą 16 lat w 2015r :		akt:	a:
<input checked="" type="checkbox"/> Zadanie okręgowe		<input type="checkbox"/> Zadanie ogólnomiejskie	
Nazwa zadania:			
Wykonanie chodnika - ścieżki na odcinku od pętli MZK przy ul. Dębowej w kierunku do ul. Wierzbowej w Grudziądzu - poprawa bezpieczeństwa pieszych, rowerzystów.			
Opis zadania Co ma zostać zrealizowane, jaki ma być efekt podjętych działań? (max 1.000 znaków)			
Wykonanie utwardzonego chodnika – ścieżki szer. 1m ma być wykonane na odcinku od pętli MZK przy ul. Dębowej w kierunku do ul. Wierzbowej w Grudziądzu. Efektem podjętych działań będzie poprawa bezpieczeństwa w ruchu pieszym i rowerowym. Zapewnienie bezpiecznej drogi dzieci uczęszczających do Szkoły Podstawowej Nr 4 w Owczarkach jak również osób idących do sklepu oraz kościoła.			
Lokalizacja Dokładny adres, opisowe określenie obszaru, lokalizacja zadania na załączonej mapce.			
Wykonanie utwardzonego chodnika – ścieżki szer. 1m na odcinku od pętli MZK przy ul. Dębowej w kierunku do ul. Wierzbowej w Grudziądzu długości ok. 1000 mb			
Prezentacja zadania oraz jego wartość Plany, szkice sytuacyjne, kosztorysy oraz inne materiały prezentujące zadanie.			
W załączeniu: Załącznik Nr 1 – orientacyjna mapa z zaznaczonym odcinkiem chodnika w kierunku ul. Wierzbowej Załącznik Nr 2 - kosztorys – wycena Załącznik Nr 3 – art.44 Rozporządzenia dopuszczający wykonanie chodnika szer. 1m			
Uzasadnienie realizacji zadania Kto zyska (jaki: grupy mieszkańców, grupy społeczne) w wyniku realizacji zadania? Jaki problem rozwiąże zrealizowanie zadania? (max 2.000 znaków)			
Dzięki wykonaniu utwardzonego chodnika – ścieżki szer. 1m na odcinku od pętli MZK przy ul. Dębowej w kierunku do ul. Wierzbowej w Grudziądzu zyskają wszyscy mieszkańcy przy ul. Dębowej oraz mieszkańcy ulic przyległych do ul. Dębowej (Brzozowa, Jarzębinowa, Akacyjowa, Cisowa, Wierzbowa). Osiedle Owczarki w ostatnim czasie bardzo się rozbudowało, przybywa bardzo dużo nowych			

mieszkańców z dziećmi, które już chodzą do szkoły lub niedługo pójdą. Ścieżka ta zapewni bezpieczne poruszanie się wzdłuż ul. Dębowej szczególnie dzieci idących do szkoły lub wracających ze szkoły. W chwili obecnej piesi muszą poruszać się tuż przy krawędzi ul. Dębowej. Ulica Dębowa jest jedną z najdłuższych ulic w Grudziądzu, nie posiada chodnika, panuje na niej duży ruch samochodowy, który ciągle się zwiększa. Osoby spacerujące z wózkami lub z małymi dziećmi, rowerzyści jak osoby idące do sklepu i kościoła (ul. Świerkowa) muszą zachować szczególną ostrożność. Naszym obowiązkiem jest zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom drogi, a w szczególności dzieciom i osobom starszym. W związku z powyższym proponuję wykonanie w 2015 roku takiej długości chodnika na jaką zezwólą środki z GBO. W ten sposób w ciągu najbliższych kilku lat powstaną cały tak oczekiwany przez wszystkich mieszkańców osiedla chodnik.

Załączniki do formularza zgłoszeniowego (o ile nie zostały wymienione w poszczególnych punktach):

1. Lista poparcia zadania
załącznik obligatoryjny – projekt musi zostać poparty przez min. 10 osób, które ukończyły 16 lat i zamieszkują okręg, której dotyczy.
2. Załącznik Nr 1 – orientacyjna mapa z zaznaczonym odcinkiem chodnika w kierunku ul. Wierzbowej
3. Załącznik Nr 2 - kosztorys – wycena
4. Załącznik Nr 3 – art.44 Rozporządzenia dopuszczająca wykonanie chodnika szer. 1m

OŚWIADCZENIA:

Zgodnie z ustawą z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2014r. poz. 1182, z późn. zm.) wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dla potrzeb niezbędnych do weryfikacji poprawności danych w ramach prowadzonych konsultacji wydatków z budżetu Miasta Grudziądza, czyli GBO 2015.

Oświadczam, iż wszystkie podane w ofercie oraz załącznikach informacje są zgodne z aktualnym stanem prawnym i faktycznym wraz załącznikiem stanowiącym listę poparcia dla projektu.

Czytelny podpis (imię i nazwisko) składającego formularz:

Elżbieta Falkowska.

MAPA - ORIENTACYJA

Zac. Nr 1

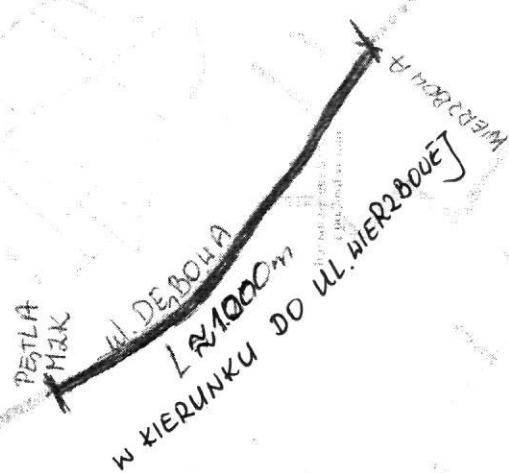
Mapy Google

CHODNIK

Mapa satelitarna

Discard this map
© Google

© 2016 Google



Poprawa bezpieczeństwa pieszych poprzez wykonanie chodnika - ścieżki na odcinku od pętli autobusowej przy ul. Dębowej w kierunku do ul. Wierzbowej w Grudziądzu -Owczarki

L.p.	Podstawa wyceny	Opis robót	J.M.	Ilość robót	Cena jednostkowa netto	Wartość netto
1	2	3	4	5	6	7
CHODNIK						
1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych- trasa w terenie równinnym	km	1,00	1 650,00	1 650,00
2	KNR 2-31 0101-01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm (1,0x1200)	m ²	1 000,00	0,95	950,00
3	KNR 2-31 0105-07 0105-08	Podsypka cementowo- piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym- 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu (1,0x1200)	m ²	1 000,00	7,06	7 060,00
4	KNR 2-31 0407-02	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m	2 000,00	8,11	16 220,00
5	KNR 2-31 0511-02	Nawierzchnie chodnika z kostki POLBRUK na podsypce cementowo-ptaskowej wypełnieniem spoin zapr. cem. (1,0x1200)	m ²	1 000,00	55,00	55 000,00
6		Upust wód powierzchniowych wykonanych pod chodnikiem z korytek betonowych ułożonych na płytkach chodnikowych	kpl	15,00	28,00	420,00
Wartość NETTO						81 300,00
VAT 23%						18 699,00
RAZEM BRUTTO						99 999,00

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Dz.U.1999.43.430 - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

§ 44 Szerokość chodnika

1. Chodnik powinien mieć szerokość dostosowaną do natężenia ruchu pieszych, z zastrzeżeniem ust. 3.
2. Szerokość chodnika przy jezdni lub przy pasie postojowym nie powinna być mniejsza niż 2,0 m, a w wypadku przebudowy albo remontu drogi dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1,25 m, jeżeli jest on przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych.
3. Szerokość chodnika powinna być odpowiednio zwiększona, jeżeli oprócz ruchu pieszych jest on przeznaczony do usytuowania urządzeń technicznych, w szczególności podpór znaków drogowych, słupów, drzew, wejść lub zjazdów utrudniających ruch pieszych.
- 4. Szerokość chodnika odsuniętego od jezdni lub szerokość samodzielnego ciągu pieszego nie powinna być mniejsza niż 1,5 m, a dopuszcza się miejscowe zmniejszenie szerokości chodnika do 1,0 m, jeżeli jest on przeznaczony wyłącznie do ruchu pieszych.**
5. Długość chodnika usytuowanego w ciągu przejść dla pieszych między jezdniami lub między jezdnią a torowiskiem tramwajowym powinna wynosić nie mniej niż 2,0 m.
6. Urządzenia na chodniku, w szczególności podpory znaków drogowych, słupy oświetleniowe należy tak usytuować, aby nie utrudniały użytkowania chodnika, w tym przez osoby niepełnosprawne.